



PRACOWNIA PROJEKTOWA S.C.

mgr inż. Radosław Roszkowski
ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno

kom. 698-678-469

projekty8@tlen.pl

NIP 878-180-61-61

1

Nazwa obiektu:

**Budowa dwóch zjazdów publicznych
z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna
na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5
w miejscowości Książki, strona prawa
na potrzeby remizy strażackiej i świetlicy**

Adres inwestycji:

**Miejscowość Książki
działka 280/5 (041703_2.0004.280/5)
oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479)
obręb 0004 Książki
jednostka ewidencyjna 041703_2
gmina Książki
powiat wąbrzeski
województwo kujawsko - pomorskie**

Rodzaj dokumentacji:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor i adres:

**Gmina Książki
ul. Bankowa 4
87-222 Książki**

Data: grudzień 2020

Projektant:

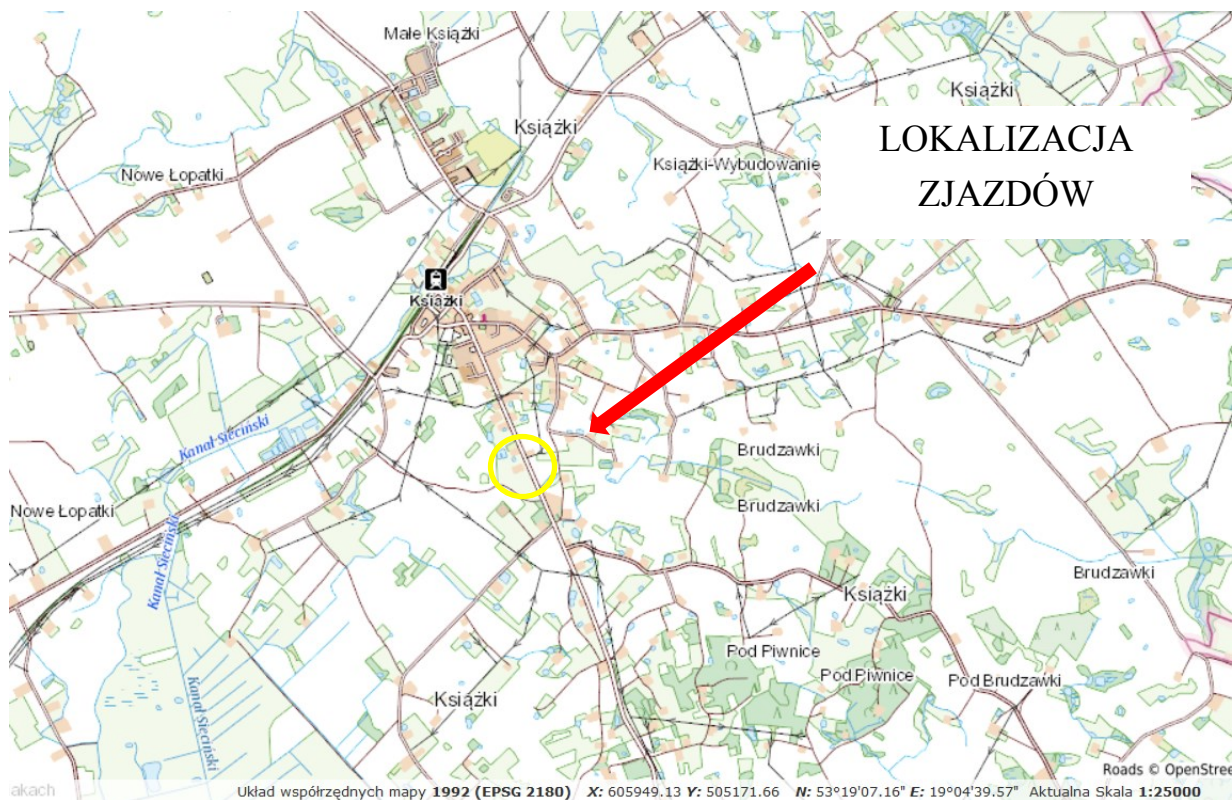
**mgr inż. Monika Fabiszewska
upr. nr KUP/0169/PBD/17**

Projektant:

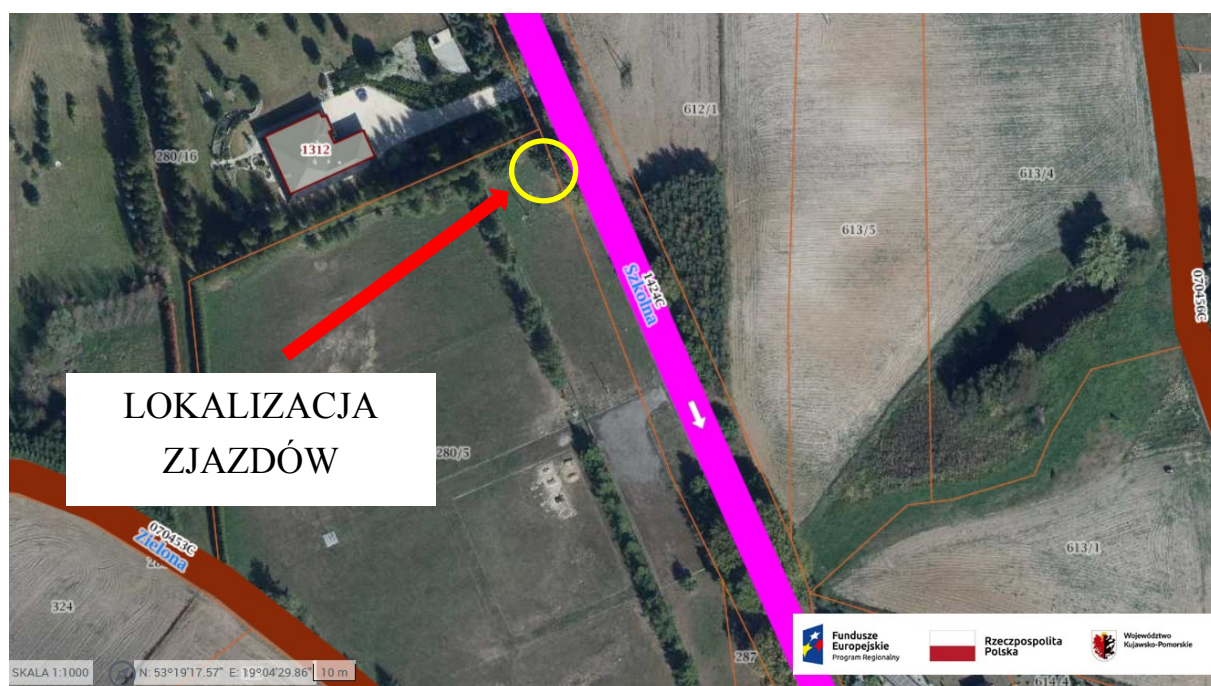
**mgr inż. Radosław Roszkowski
upr. nr KUP/0127/PWOK/09**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



skala 1:1000



Źródło:

<https://mapy.mojregion.info/geoportal/>

<https://mapy.geoportal.gov.pl/>

ZDP.4520.21.2020.RK

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), a także Uchwały Nr 122/71/2001 Zarządu Powiatu Wąbrzeskiego z dnia 07 czerwca 2001 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej należących do właściwości powiatu, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 01.12.2020 r. złożonego przez Radosława Roszkowskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA, ul. Kukulcza 4, 87- 200 Wąbrzeźno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Książki, ul. Bankowa 4, 87-222 Książki,

zezwała się

Gminie Książki ul. Bankowa 4, 87-222 Książki, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka w m. Książki (działka drogowa nr 479) na działkę nr 280/5 strona prawa, zgodnie z załączoną mapą sytuacyjno-wysokościową przy zachowaniu następujących warunków:

1. Oś zjazdu usytuowana w odległości ok. 8,5 m od granicy z działką 280/16.
2. Zjazd należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124), zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
4. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi (jezdni i pobocze) winno być dostosowane do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu (na czas budowy zjazdu), który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, Komendantem Powiatowym Policji w Wąbrzeźnie oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Wąbrzeskiego;
 - b) przedstawienia zarządcy drogi projektu / szkicu zjazdu wraz z obliczoną powierzchnią zjazdu, celem uzgodnienia;
 - c) wystąpienia do zarządcy drogi celem uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
9. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w niniejszym zezwoleniu zarządca drogi wymierzy w formie decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

10. Koszty związane z budową zjazdu oraz jego utrzymaniem należą do użytkownika.
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, wnioskodawca na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
12. Zarząd Dróg Powiatowych wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego zjazdu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt. 2.
13. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

W dniu 01.12.2020 r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie wpłynął wniosek Radosława Roszkowskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA, ul. Kukułcza 4, 87- 200 Wąbrzeźno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Książki, ul. Bankowa 4, 87- 222 Książki, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka w m. Książki (działka drogowa nr 479) na działkę nr 280/5 strona prawa.

Budowa zjazdu związana jest z dojazdem do projektowanego budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Książkach.

W związku z powyższym w oparciu o art. 29 ust. 1, 3 oraz art. 29a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. z 2016 poz. 124), rozpatrzono wniosek pozytywnie i orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Wąbrzeskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
Krzysztof Bas

Otrzymują:

1. Gmina Książki,
ul. Bankowa 4, 87-222 Książki
2. Radosław Roszkowski Pracownia Projektowa,
ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno
3. a/a

ZDP.4520.22.2020.RK

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), a także Uchwały Nr 122/71/2001 Zarządu Powiatu Wąbrzeskiego z dnia 07 czerwca 2001 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej należących do właściwości powiatu, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 01.12.2020 r. złożonego przez Radosława Roszkowskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA, ul. Kukułcza 4, 87- 200 Wąbrzeźno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Książki, ul. Bankowa 4, 87- 222 Książki,

zezwała się

Gminie Książki ul. Bankowa 4, 87-222 Książki, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka w m. Książki (działka drogowa nr 479) na działkę nr 280/5 strona prawa, zgodnie z załączoną mapą sytuacyjno-wysokościową przy zachowaniu następujących warunków:

1. Oś zjazdu usytuowana w odległości ok.27,5 m od granicy z działką 280/16.
2. Zjazd należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124), zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 12,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 10,5 m.
4. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi (jezdni i pobocze) winno być dostosowane do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu (na czas budowy zjazdu), który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, Komendantem Powiatowym Policji w Wąbrzeźnie oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Wąbrzeskiego;
 - b) przedstawienia zarządcy drogi projektu / szkicu zjazdu wraz z obliczoną powierzchnią zjazdu, celem uzgodnienia;
 - c) wystąpienia do zarządcy drogi celem uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
9. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w niniejszym zezwoleniu zarządca drogi wymierzy w formie decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

10. Koszty związane z budową zjazdu oraz jego utrzymaniem należą do użytkownika.
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, wnioskodawca na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
12. Zarząd Dróg Powiatowych wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego zjazdu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt. 2.
13. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

W dniu 01.12.2020 r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie wpłynął wniosek Radosława Roszkowskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA, ul. Kukułcza 4, 87- 200 Wąbrzeźno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Książki, ul. Bankowa 4, 87- 222 Książki, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka w m. Książki (działka drogowa nr 479) na działkę nr 280/5 strona prawa.

Budowa zjazdu związana jest z dojazdem do projektowanego budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Książkach.

W związku z powyższym w oparciu o art. 29 ust. 1, 3 oraz art. 29a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. z 2016 poz. 124), rozpatrzono wniosek pozytywnie i orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Wąbrzeskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
Krzysztof Bas

Otrzymują:

1. Gmina Książki,
ul. Bankowa 4, 87-222 Książki
2. Radosław Roszkowski Pracownia Projektowa,
ul. Kukułcza 4, 87-200 Wąbrzeźno
3. a/a

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na budowę dwóch zjazdów publicznych
z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna
na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5
w miejscowości Książki, strona prawa
na potrzeby remizy strażackiej i świetlicy

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Pomiaru uzupełniające w terenie.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.4520.21.2020 z dnia 21.12.2020 r.
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.4520.22.2020 z dnia 21.12.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) Rozdział 13, §55, §77, §78.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- WT-4 2010 Wymagania techniczne – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- PN-EN 1340:2004, PN-EN 1340:2004/AC:200 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005, PN-EN 1338:2005/AC:200 Betonowa kostka brukowa – Wymagania i metody badań.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na budowę dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa, na potrzeby remizy strażackiej i świetlicy.

Działka o numerze ewidencyjnym działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 476 (041703_2.0004.479) w miejscowości Książki, położone są w obrębie 0004 Książki, jednostce ewidencyjnej 041703_2, na terenie gminy Książki, w powiecie wąbrzeskim, w województwie kujawsko – pomorskim. Budowa zjazdów wynika z potrzeby skomunikowania działki o numerze ewidencyjnym 280/5, na której planowana jest budowa remizy strażackiej oraz świetlicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka w m. Książki ul. Szkolna w miejscu projektowanych zjazdów publicznych jest to droga jednojezdniowa dwukierunkowa, o przekroju drogowym, o nawierzchni twardej wykonanej z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi około 5,50 ÷ 5,00 m. Kategoria ruchu KR2. Występują obustronne gruntowe pobocza. Brak ciągów pieszych. W ciągu drogi powiatowej występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych i oświetlenia ulicznego. Miejsce projektowanego włączenia do obsługi komunikacyjnej działki 280/5

znajduje się na prostym odcinku drogi publicznej w planie, poza terenem obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami D-42/D-43, na którym maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. Do drogi przylegają tereny rolnicze, pola uprawne oraz rozproszona zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zagrodowa. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny.

IV. ROZWIĄZANIE GEOMETRYCZNE ZJAZDÓW

a) Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z warunkami decyzji Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.4520.21.2020 z dnia 21.12.2020 r. oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) Rozdział 13, §78.

Zaprojektowano zjazd o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu w granicach pasa drogowego 5,00 m
- całkowita szerokość zjazdu w obrębie korony 15,00 m
- obustronne pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej szerokości 0,75m
- przecięcie osi zjazdu z drogą powiatową pod kątem 90^0
- nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego twarda ulepszona – kostka betonowa
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0m
- długość całkowita zjazdu w granicach pasa drogowego $4,11 \div 4,83$ m
- powierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego $31,03 \text{ m}^2$.

b) Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z warunkami decyzji Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.4520.22.2020 z dnia 21.12.2020 r. oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) Rozdział 13, §78.

Zaprojektowano zjazd o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu w granicach pasa drogowego 12,00 m
- całkowita szerokość zjazdu w obrębie korony 22,00 m
- obustronne pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej szerokości 0,75m
- przecięcie osi zjazdu z drogą powiatową pod kątem 90^0
- nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego twarda ulepszona – kostka betonowa
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0m
- długość całkowita zjazdu w granicach pasa drogowego $4,86 \div 5,67$ m
- powierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego $70,82 \text{ m}^2$.

V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW

Pod względem wysokościowym budowę zjazdów publicznych należy dostosować do istniejących rzędnych drogi powiatowej nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka. Pochylenie poprzeczne zjazdów daszkowe 2%. Pochylenie podłużne zjazdów w granicach pasa drogowego dostosowane do istniejących elementów drogi, lecz nie większe niż 5%. Na dalszym odcinku niweletę zjazdów dostosować do rzędnych poziomu istniejącego terenu na działce nr 280/5, na którą zjazdy będą urządzone. Usytuowanie wysokościowe zjazdów dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które zjazdy przecinają.

VI. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo na przyległy teren. Woda z posesji nie może spływać na drogę publiczną. Poprzez projektowany spadek podłużny i poprzeczny na zjazdach, woda z posesji nie będzie spływać na drogę publiczną.

VII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Zaprojektowana konstrukcja zjazdów składa się z następujących warstw oraz ich miąższości:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Zaprojektowana konstrukcja poboczy składa się z następujących warstw oraz ich miąższości:

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Podłoże, grunt rodzimy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1 o parametrach $E_2 \geq 100$ MPa, $I_s \geq 1,00$ i $I_0 \leq 2,20$.

Nawierzchnia zjazdów obramowana opornikiem / krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. W miejscu styku krawędzi projektowanych zjazdów z krawędzią jezdni drogi powiatowej należy zastosować krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm lub opornik krawężnik betonowy 15x30x100 cm wtopiony. Krawężniki wjazdowe ustawić na ławie oporowej z betonu cementowego wykonanej od strony posesji. Szczelinę pomiędzy konstrukcją jezdni a nowym krawężnikiem szczelnie wypełnić i zaspoinować asfaltem na gorąco. Wszystkie obramowania osadzić na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 z oporem.

VIII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

Podstawowe czynności przy wykonaniu robót dla nawierzchni twardej wykonanej z prefabrykatów betonowych obejmują:

- roboty przygotowawcze
Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ustalić lokalizację robót, przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych, usunąć przeszkody utrudniające wykonanie robót, wprowadzić oznakowanie drogi na okres robót, zgromadzić materiały i sprzęt potrzebne do rozpoczęcia robót.
- roboty rozbiórkowe
Brak.
- przygotowanie koryta i podłoża
Przed wykonaniem podbudowy podłoże należy oczyścić ze wszelkich zanieczyszczeń oraz sprawdzić jego cechy geometryczne i zagęszczenie. Wszelkie uszkodzenia lub powierzchnie wykazujące odchylenia od wymaganej równości, spadków poprzecznych lub rzędnych powinny być naprawione. Podłoże powinny stanowić grunty niewysadzinowe, jednorodne i nośne oraz zabezpieczone przed nadmiernym zawilgoceniem i ujemnymi skutkami przemarzania. Koryto pod powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami oraz odpowiednio zagęszczone. Koryto musi posiadać skuteczne odwodnienie.
- wykonanie podbuowy
Mieszanke kruszywa o ściśle określonym uziarnieniu i wilgotności optymalnej należy wytwarzać w mieszarkach stacjonarnych gwarantujących otrzymanie jednorodnej

mieszanki. Ze względu na konieczność zapewnienia jednorodności materiału nie dopuszcza się wytwarzania mieszanki przez mieszanie poszczególnych frakcji na drodze. Mieszanka kruszywa niezwiązanego po wyprodukowaniu powinna być od razu transportowana na miejsce wbudowania w taki sposób, aby nie uległa rozsegregowaniu i wysychaniu. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Jeżeli układana konstrukcja składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Po wyprofilowaniu mieszanki kruszywa należy rozpocząć jej zagęszczanie, które należy kontynuować aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Warstwę kruszywa niezwiązanego należy zagęszczać walcami ogumionymi, walcami wibracyjnymi i gładkimi. Kruszywo o przewadze ziaren grubych zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie walcami wibracyjnymi. Kruszywo o przewadze ziaren drobnych zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie gładkimi. W miejscach trudno dostępnych należy stosować zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne itp. Zagęszczanie walcami na podbudowach o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i przesuwac się pasami podłużnymi w stronę osi jezdni. Zagęszczanie na podbudowach o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwac się pasami podłużnymi w stronę górnej krawędzi podbudowy. Zagęszczenie powinno być równomierne na całej szerokości warstwy. Zaleca się, aby grubość zagęszczanej warstwy nie przekraczała przy walcach statycznych gładkich 15 cm, a przy walcach ogumionych lub wibracyjnych 20 cm. Zagęszczenie podbudowy należy wykonywać warstwami przy zachowaniu wilgotności optymalnej. W ostatniej fazie zagęszczania należy sprawdzić profil szablonem. Zagęszczenie podbudowy powinno być równomierne na całej szerokości. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy od 1,00.

- wykonanie konstrukcji nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z dokumentacją projektową. Konstrukcja nawierzchni obejmuje ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Obramowania

Rodzaj obramowania nawierzchni powinien być zgodny z dokumentacją projektową.

Krawężniki, oporniki i obrzeża zaleca się ustawiać przed przystąpieniem do układania nawierzchni z kostki. Przed ich ustawieniem, pożądane jest ułożenie pojedynczego rzędu kostek w celu ustalenia szerokości nawierzchni i prawidłowej lokalizacji krawężników, oporników lub obrzeży.

Podsypka cementowo-piaskowa

Grubość podsypki powinna wynosić po zagęszczeniu 5 cm. Podsypkę cementowo-piaskową stosuje się z zasady przy występowaniu podbudowy pod nawierzchnią z kostki. Podsypkę cementowo-piaskową przygotowuje się w betoniarkach, a następnie rozściela się na uprzednio zwilżonej podbudowie. W praktyce, wilgotność układanej podsypki powinna być taka, aby po ściśnięciu podsypki w dłoni podsypka nie rozsypywała się i nie było na dłoni śladów wody, a po naciśnięciu palcami podsypka rozsypywała się. Rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej powinno wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek od 3 do 4 m. Rozścielona podsypka powinna być wyprofilowana i zagęszczona w stanie wilgotnym, lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi. Jeśli podsypka jest wykonana z suchej zaprawy cementowo-piaskowej to po zawałowaniu nawierzchni należy ją polać wodą w takiej ilości, aby woda zwilżyła całą grubość podsypki. Rozścielenie podsypki z suchej zaprawy może wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek o około 20 m. Całkowite

ubicie nawierzchni i wypełnienie spoin zaprawą musi być zakończone przed rozpoczęciem wiązania cementu w podsypce.

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej

Kształt, wymiary, barwa i inne cechy charakterystyczne kostek oraz deseni ich układania powinny być dostosowane do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego. Ułożenie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż $+5^{\circ}\text{C}$. Dopuszcza się wykonanie nawierzchni jeśli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0°C do $+5^{\circ}\text{C}$, przy czym jeśli w nocy spodziewane są przymrozki kostkę należy zabezpieczyć materiałami o złym przewodnictwie ciepła (np. matami ze słomy, papą itp.). Nawierzchnię na podsypce piaskowej zaleca się wykonywać w dodatnich temperaturach otoczenia. Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki. Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni oraz różnych wymiarów i kształtów kostek. Układanie kostek powinni wykonywać przyuczeni brukarze. Kostkę układa się około 1,0 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się. Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.). Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką. Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe. Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna wynosić ok 3 mm. W przypadku stosowania prostopadłościennych kostek brukowych zaleca się aby osie spoin pomiędzy dłuższymi bokami tych kostek tworzyły z osią drogi kąt 45° , a wierzchołek utworzonego kąta prostego pomiędzy spoinami miał kierunek odwrotny do kierunku spadku podłużnego nawierzchni.

– roboty wykończeniowe

Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową. Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmięceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą – wmięceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Zaprawę cementowo-piaskową zaleca się przygotować w betoniarnie, w sposób zapewniający jej wystarczającą płynność. Spoiny można wypełnić przez rozlanie zaprawy na nawierzchnię i nagarnianie jej w szczeliny szczotkami lub rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze zwilżona wodą. Zalewa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostkami. Przy wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową należy zabezpieczyć

przed zalaniem nią szczeliny dylatacyjne, wkładając zwinięte paski papy, zwitki z worków po cemencie itp. Po wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową nawierzchnię należy starannie oczyścić.

Roboty wykończeniowe dotyczą również prac związanych z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak: odtworzenie przeszkód czasowo usuniętych, uzupełnienie zniszczonych w czasie robót istniejących elementów drogowych lub terenowych, roboty porządkujące otoczenie terenu robót, usunięcie oznakowania drogi wprowadzonego na okres robót.

- pielęgnacja wykonanej nawierzchni
Nawierzchnię na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementowo-piaskową, po jej wykonaniu należy przykryć warstwą wilgotnego piasku o grubości od 3,0 do 4,0 cm i utrzymywać ją w stanie wilgotnym przez 7 do 10 dni. Po upływie od 2 tygodni (przy temperaturze średniej otoczenia nie niższej niż 15°C) do 3 tygodni (w porze chłodniejszej) nawierzchnię należy oczyścić z piasku i można oddać do użytku.
- utrzymanie wykonanej nawierzchni.

IX. UWAGI

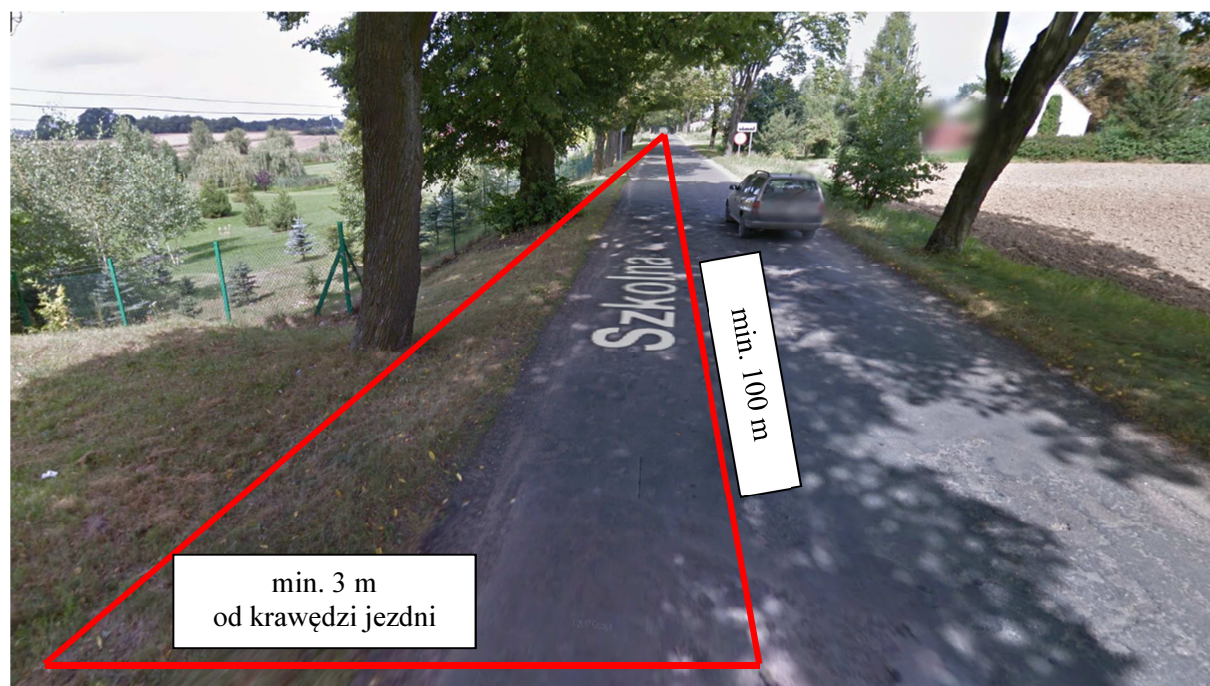
1. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych na planie zagospodarowania należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia czy gestora sieci.
2. W miejscu projektowanej budowy zjazdów zapewniona jest odpowiednia widoczność.
3. Projektowana budowa zjazdów nie zakłóca prawidłowego i sprawnego odwodnienia drogi powiatowej.
4. Na podstawie art. 29 ust. 1 ppkt 11a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) budowa zjazdów z drogi powiatowej nie wymaga pozwolenia na budowę.
5. Na podstawie art. 30 ust. 1 ppkt 2) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) wykonywanie robót budowlanych polegających na budowie zjazdu z drogi powiatowej nie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Utrzymanie zjazdów (m. in. odśnieżanie, remontowanie) należy do właściciela posesji, na którą zjazd jest urządzony.
7. Do budowy zjazdów należy stosować materiały budowlane posiadające certyfikaty jakości i atesty.
8. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień z zarządcą drogi.
9. Pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności tj. musi być odtworzony pod względem zagęszczenia, należy odbudować wszystkie elementy pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu przyległego do pasa drogowego.
10. Po zakończonej budowie zjazdów należy zgłosić do odbioru technicznego robót właściwego zarządcę drogi.

Opracowała:
mgr inż. Monika Fabiszewska

Na podstawie załącznika nr 2 Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.124 z późn. zm.) przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu bez pasa włączenia powinno być zapewnione wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania. Ponadto w polu widoczności umieszczonym nad jezdnią na wysokości 1,0 m nie powinny znajdować się żadne przeszkody ograniczające widoczność. Przy czym przeszkodami nie są poruszające się pojazdy, piesi i inne osoby znajdujące się na drodze, pnie pojedynczych drzew, podpory znaków drogowych.

W przypadku, gdy nie jest możliwe zapewnienie wolnego od przeszkód pola widoczności, umieszczonego nad jezdnią na wysokości 1 m, należy dążyć do usunięcia tych przeszkód, zmiany lokalizacji skrzyżowania lub wprowadzenia ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym.

Widok z projektowanego miejsca budowy zjazdów w lewo
(w kierunku m. Rywałd)



Widok z projektowanego miejsca budowy zjazdów w prawo
(w kierunku m. Dębowa Łąka)



WNIOSKI

W miejscu projektowanej budowy zjazdów publicznych obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h (prędkość projektowa 40 km/h, prędkość miarodajna 50 km/h).

Sprawdzono, że w odległości 3,0 m od krawędzi jezdni jest zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu co najmniej na odległość 100 m w obydwu kierunkach, co jest zgodne z wymaganiami zawartymi w w/w rozporządzeniu wynoszącymi minimum 60 m dla założonej prędkości projektowej drogi z pierwszeństwem przejazdu 40 km/h.

Jak ukazano na powyższych fotografiach widoczność dla pojazdów wjeżdżających na drogę ze zjazdów nie jest w żaden sposób ograniczona. Stwierdzono również, że w polu widoczności umieszczonym na wysokości 1,0 m nad jezdnią nie znajdują się żadne przeszkody ograniczające widoczność.

1. Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodezyjnej : OD 6640.422.2020
2. Miejscowość : Książki
3. Jednostka ewidencyjna : Książki 041703_2
4. Obręb ewidencyjny : Książki 0004
5. Skala mapy : 1:500
6. Nazwa układu współrzędnych
prostokątnych płaskich : PL 2000
wysokości : PL-EVRF 2007-NH
7. Oznaczenie obszaru
który był przedmiotem aktualizacji : całość
8. Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie
gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji : nie sprawdzano
9. Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych
ewidencji gruntów i budynków : brak
10. Uwagi :
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji.

Wąbrzeźno; 10.07.2020 r.



GEODETA
inż. Krzysztof Hataj
upr. nr 21182 GGK

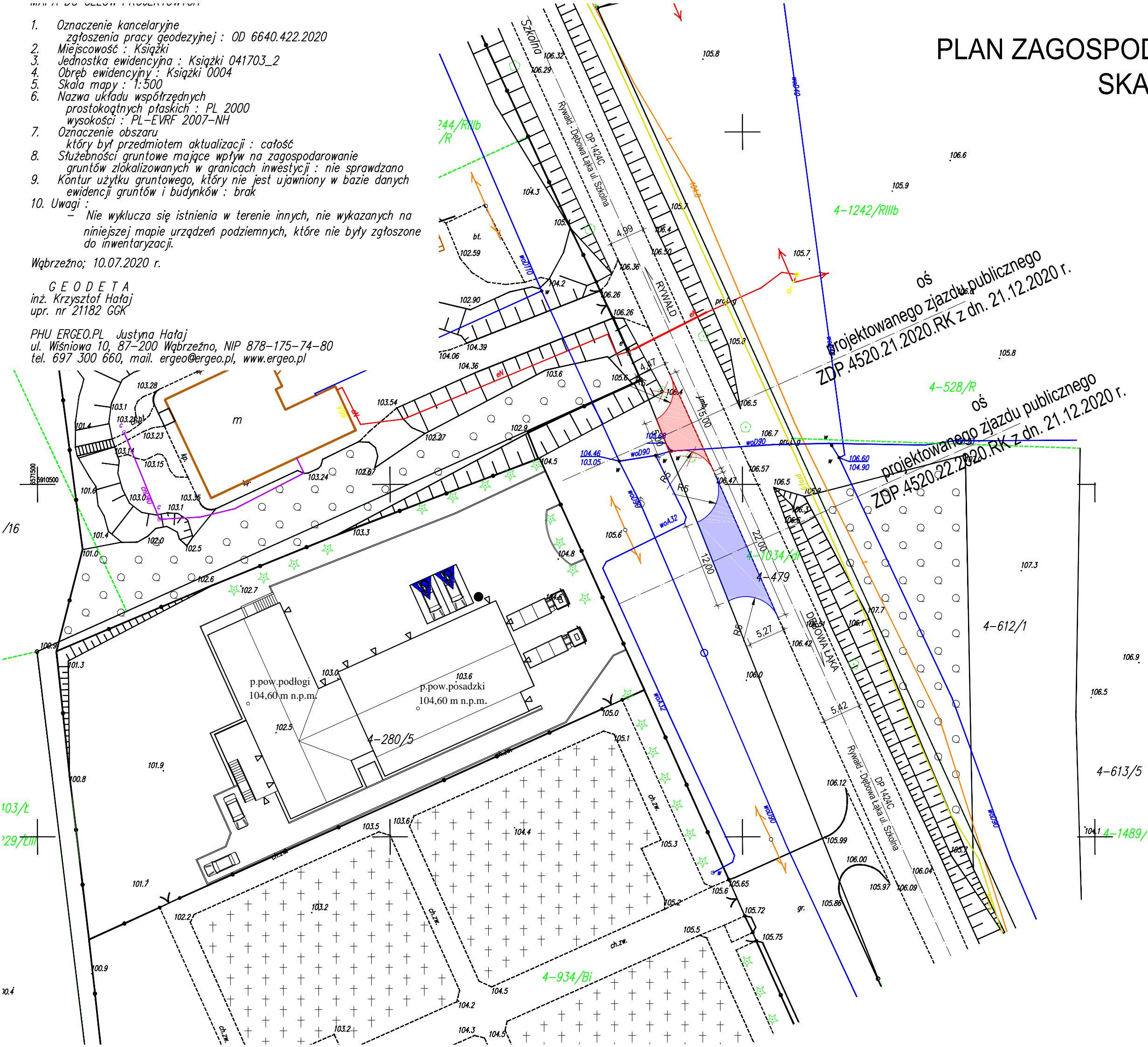
PHU ERGEO.PL Justyna Hataj
ul. Wiśniowa 10, 87-200 Wąbrzeźno, NIP 878-175-74-80
tel. 697 300 660, mail. ergeo@ergo.pl, www.ergo.pl

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

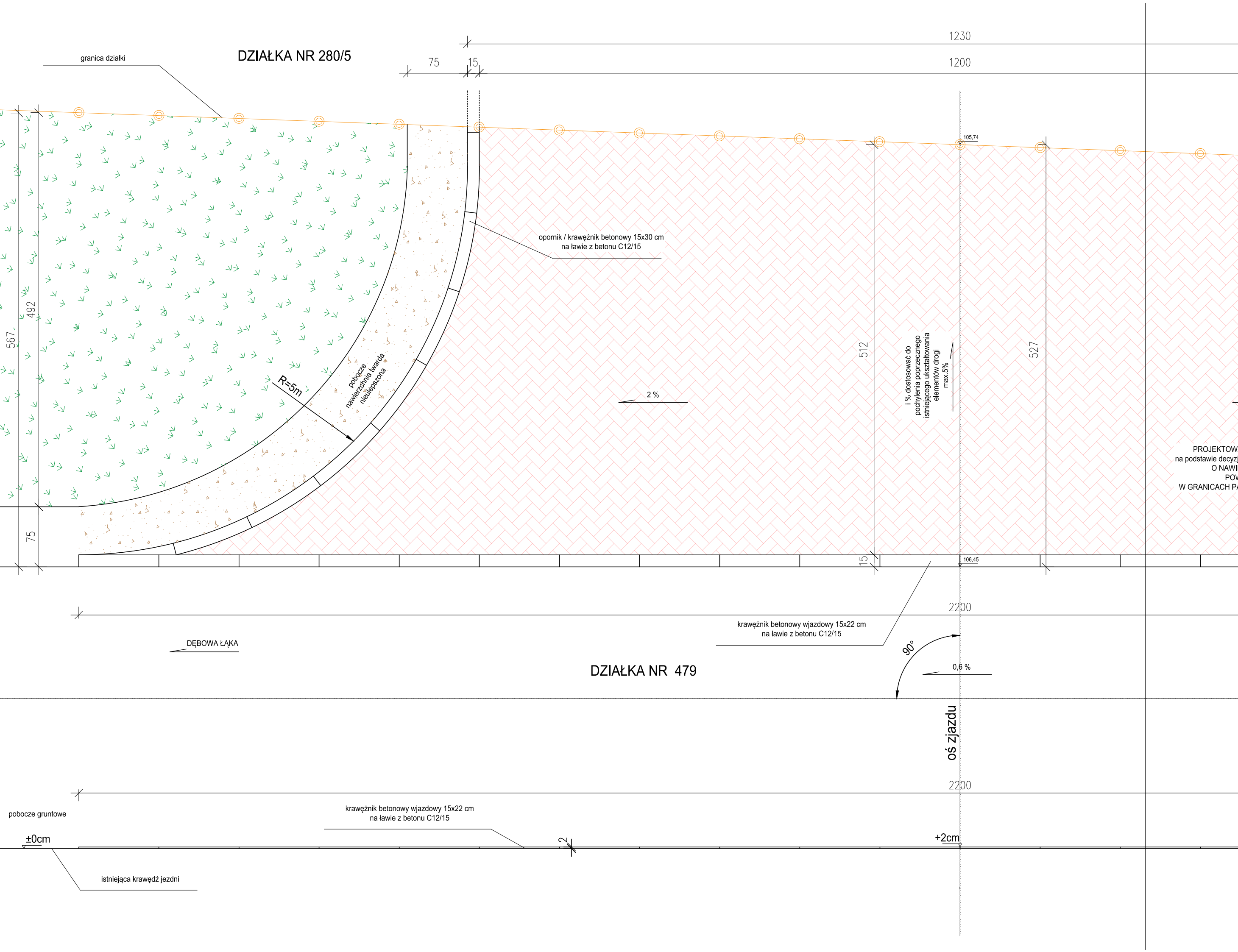
SKALA 1:500

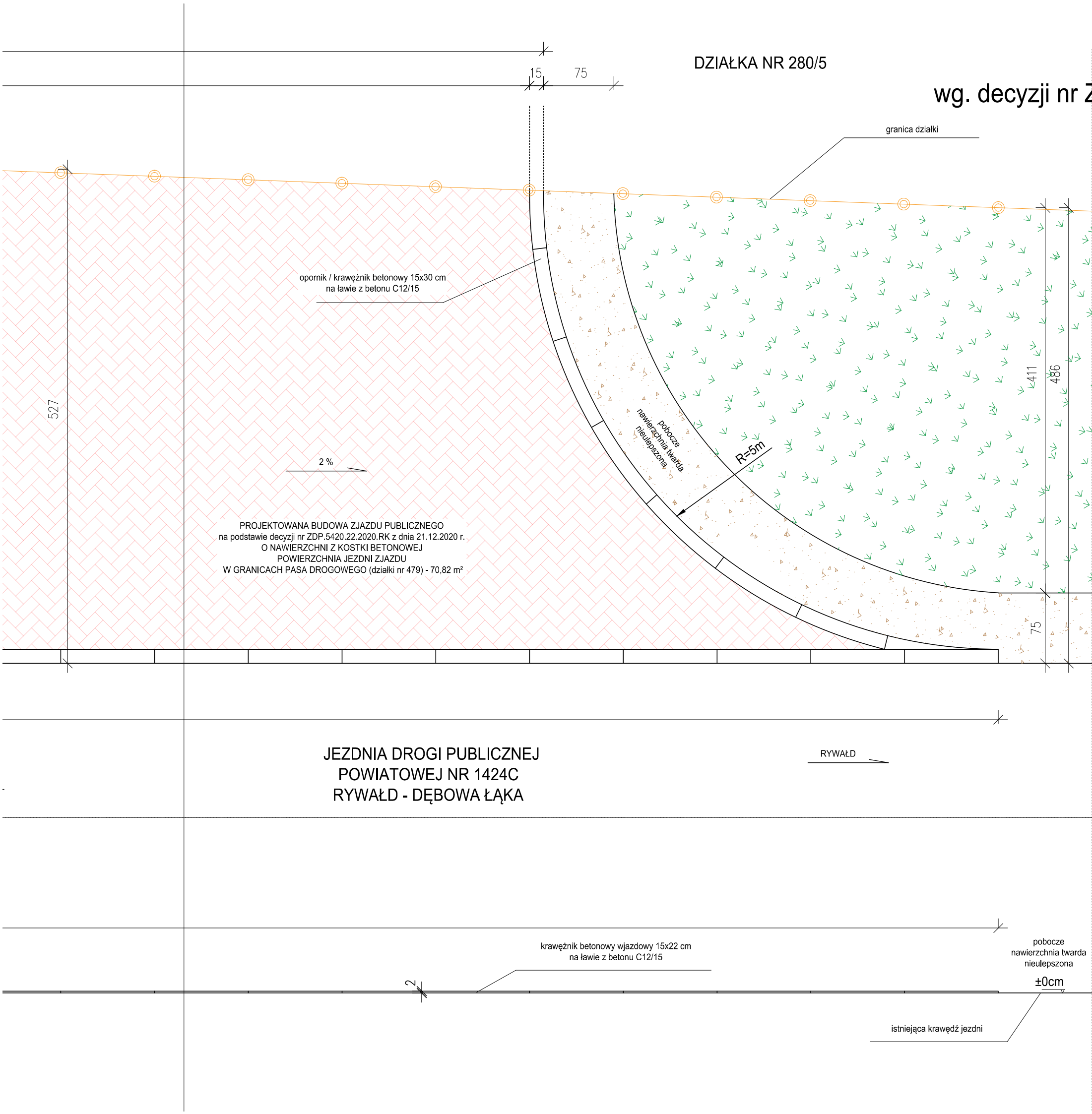
LEGENDA

	Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego wg. decyzji nr ZDP.4520.21.2020.RK
	Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego wg. decyzji nr ZDP.4520.22.2020.RK

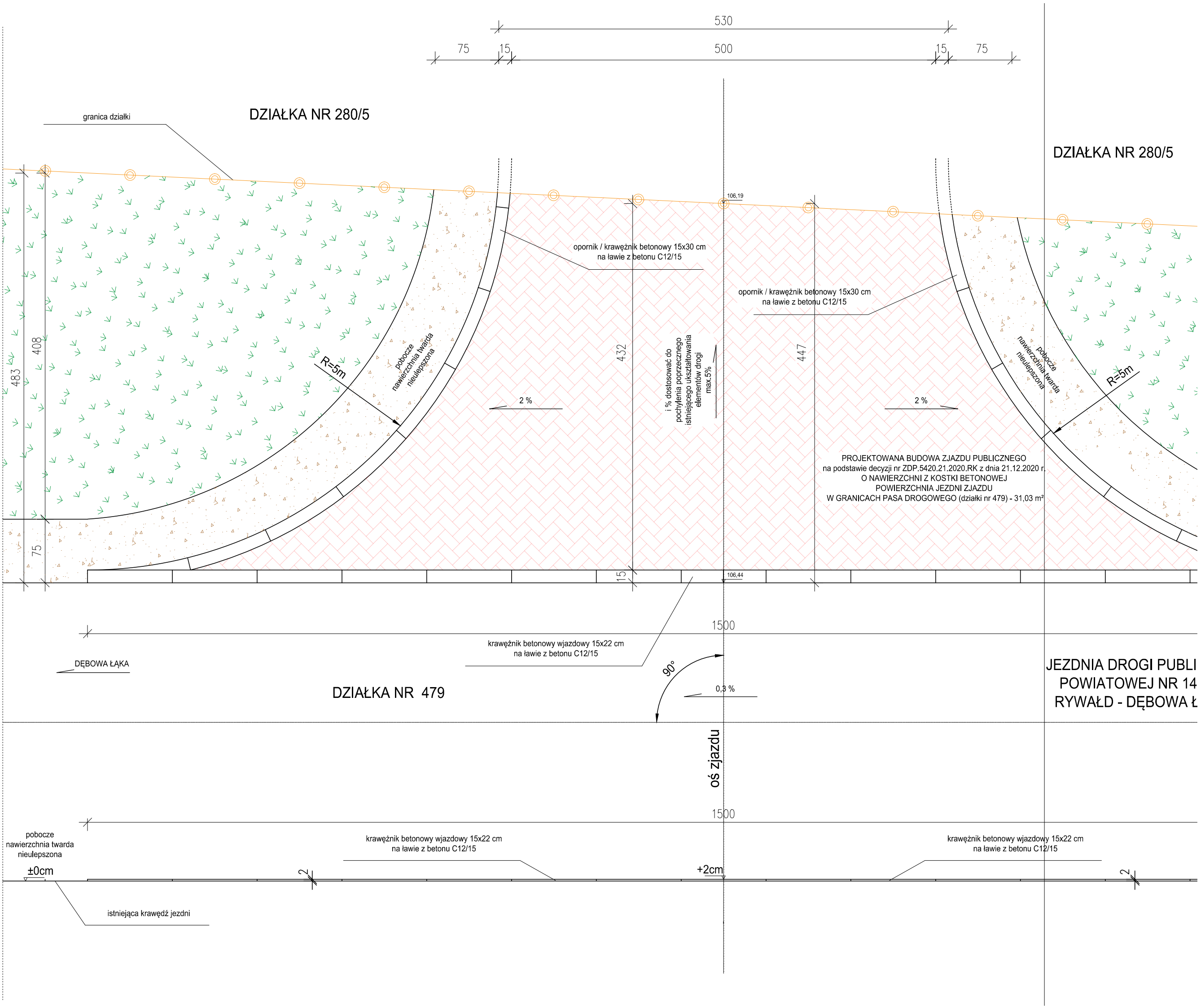


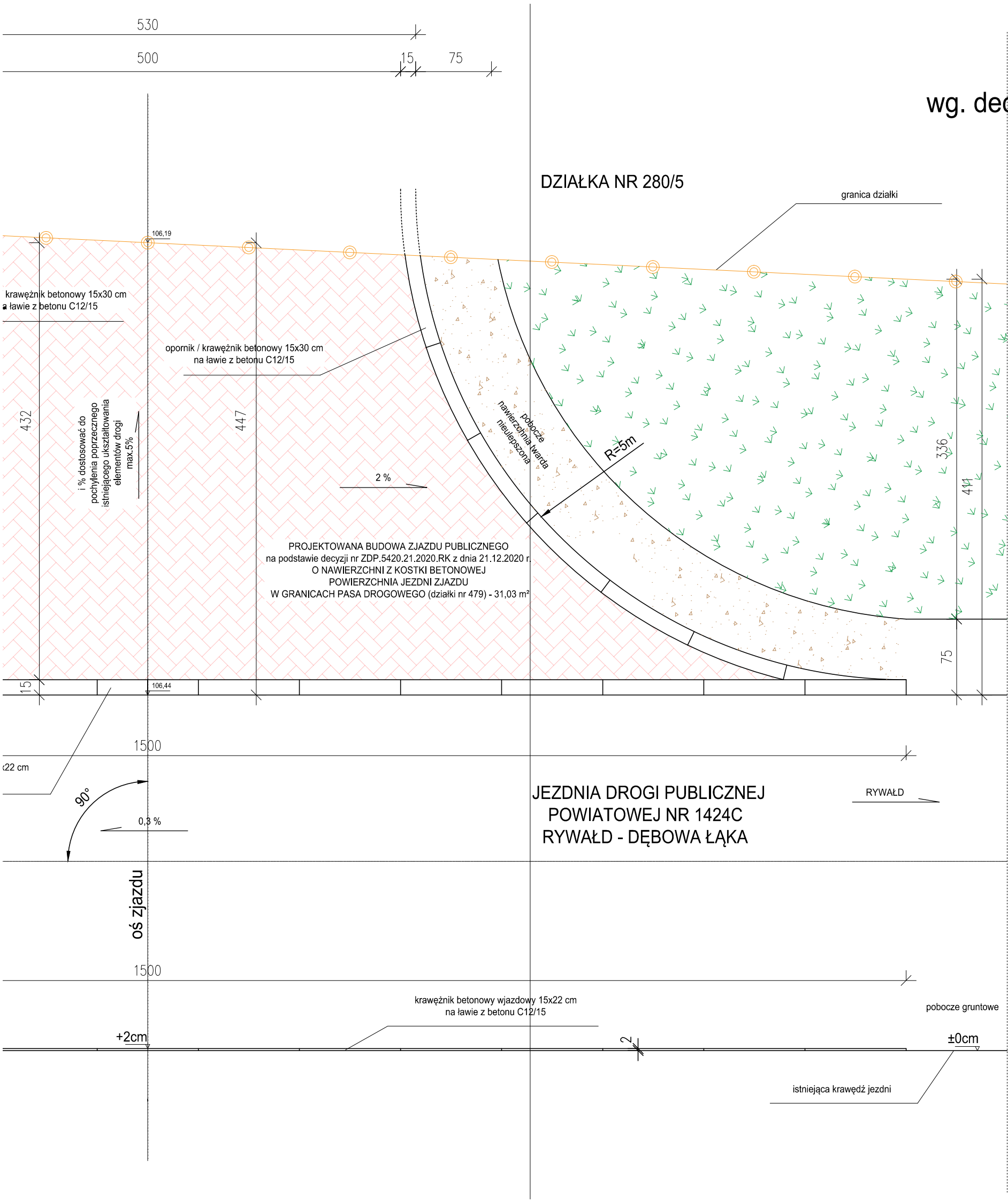
Inwestycja	Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1242C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
		Skala 1:500	Nr rysunku 1	Podpis:
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17		
		Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Data: 12.2020	Podpis:
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09		
		Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Roszkowski	Data: 12.2020	Podpis:





Inwestycja	Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa		Nr rysunku 2a	Podpis:
	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		Skala 1:50	Data: 12.2020
Adres obiektu budowlanego	RZUT POZIOMY		Podpis:	Podpis:
	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17		Data: 12.2020	Data: 12.2020
Tytuł opracowania	Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska		Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Roszkowski	
	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09			





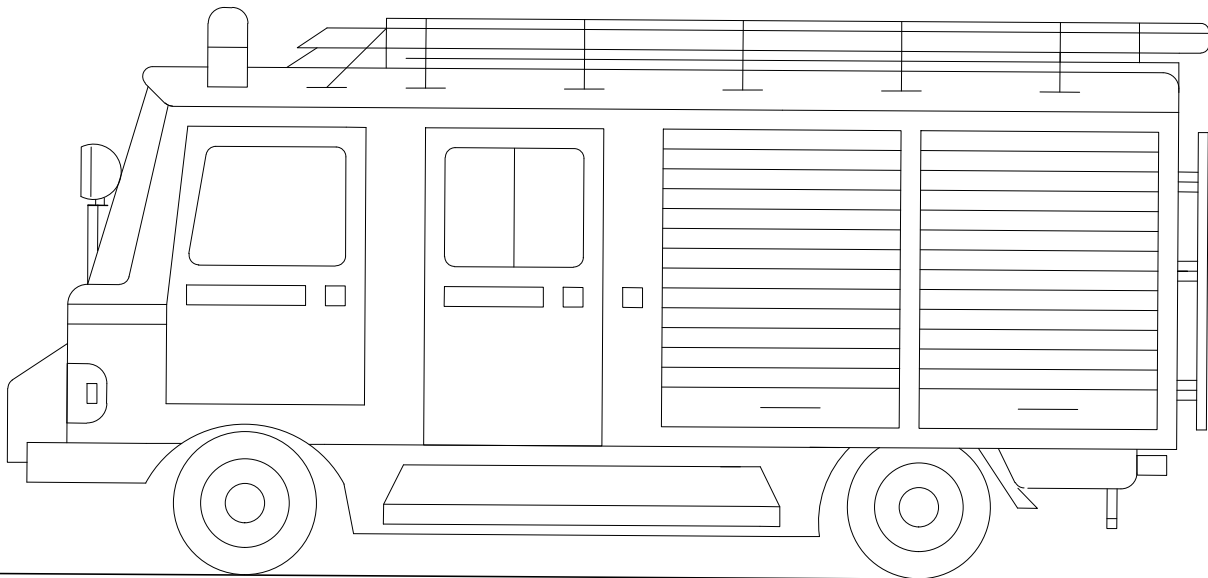
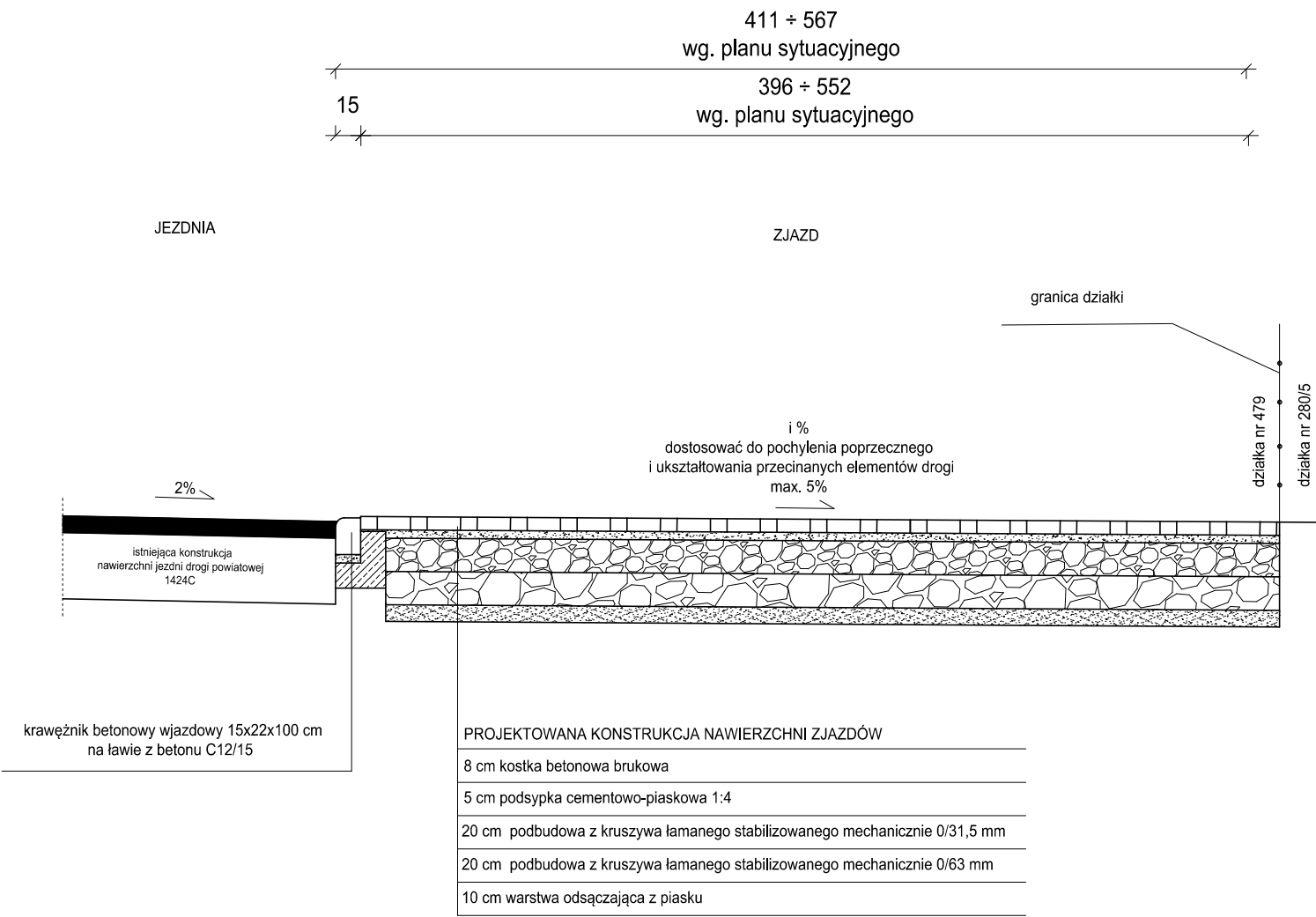
RZUT POZIOMY
SKALA 1:50

wg. decyzji nr ZDP.4520.21.2020.RK z dnia 21.12.2020 r.

Inwestycja	Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa		
	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		
	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		
Tytuł opracowania	RZUT POZIOMY		
	RZUT POZIOMY		
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17		Nr rysunku 2b
	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17		Podpis:
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09		Data: 12.2020
	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09		Podpis:

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50

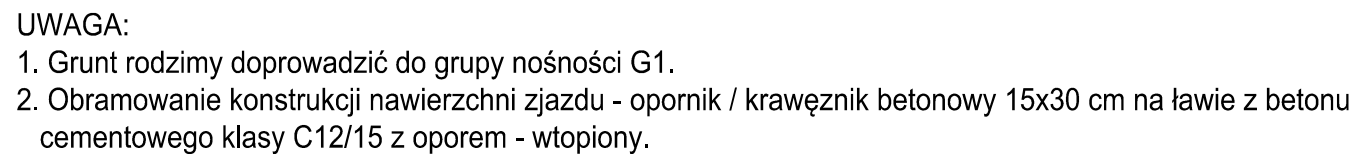


nawierzchnia zjazdu na terenie działki nr 280/5

- UWAGA:
1. Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1.
 2. Obramowanie konstrukcji nawierzchni zjazdów - krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm lub opornik / krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 z oporem.
 3. Krawężnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej posadzić na ławie z oporem wykonanym od strony zjazdów.
 4. Szczelinę pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym krawężnikiem wypełnić asfaltem na gorąco.
 5. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdów dostosować do istniejącego ukształtowania elementów drogi.

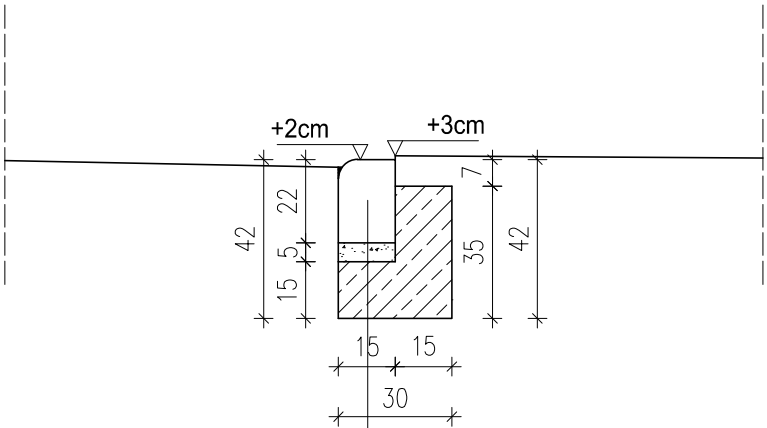
Inwestycja	Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa		
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		
Tytuł opracowania	PROFIL PODŁUŻNY	Skala 1:50	Nr rysunku 3
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 12.2020	Podpis:
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09	Data: 12.2020	Podpis:

530 ÷ 1230
wg. planu sytuacyjnego



Inwestycja	Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa		
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50	Nr rysunku 4
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 12.2020	Podpis:
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09	Data: 12.2020	Podpis:

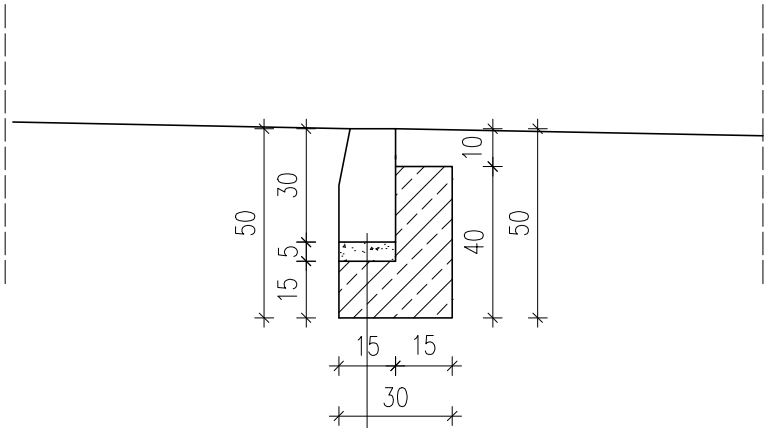
SZCZEGÓŁ
SKALA 1:20



krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

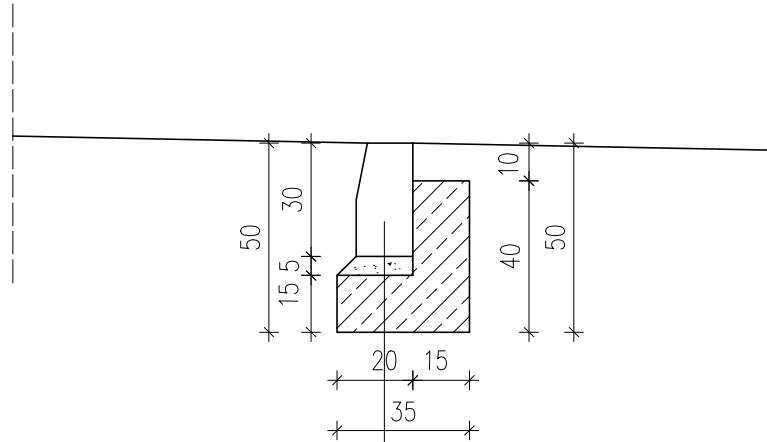
ława z betonu C12/15



opornik / krawężnik betonowy 15x30x100 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

ława z betonu C12/15



krawężnik betonowy 15x30x100 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

ława z betonu C12/15

Inwestycja	Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka ul. Szkolna na działkę o numerze ewidencyjnym 280/5 w miejscowości Książki, strona prawa		
Adres obiektu budowlanego	Miejscowość Książki działka 280/5 (041703_2.0004.280/5) oraz działka drogowa nr 479 (041703_2.0004.479) obręb 0004 Książki, jednostka ewidencyjna 041703_2 gmina Książki, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko - pomorskie		
Tytuł opracowania	SZCZEGÓŁ	Skala 1:20	Nr rysunku 5
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP/0169/PBD/17	Data: 12.2020	Podpis:
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP/0127/PWOK/09	Data: 12.2020	Podpis: